LA UNION DEMOCRATICA

DIARIO POLITICO LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES

Organo Oficial del Partido Republicano Progresista de la Provincia

TELÉFONO NÚMERO 181

Precios de suscripción

En Alicante 1'50 pesetas al mes. —En los demás puntos, 5 id trimestre.—Fuera de España 20 id. id.—pago adelantado.—Número suelto 5 céntimos—Atrasado 10 idem.

Puntos de suscripción

En la Redacción y Administración Alfonso el Sábio 26 entre.—Todas las reclamaciones y correspondencia al Director, Administrador y Propietario D. RAFAEL SEVILA LINARES

Núm. 11.656 — Alicante Viernes 22 de Octubre de 1915 — AÑO XXXVI.

Muertos ilustres

Por la prensa de Madrid nos enteramos que el dia 24 del corriente, á las once y media de la mañana se verificará el traslado de los restos mortales de D. Nicolás Salmerón desde la humilde sepultura en que descansan en el cementerio civil del Este al suntuoso panteón construido por la esposa del ilustre tribuno.

Al acto, que será público, asistirán, además de los republicanos de los diversos matices, representaciones de la Universidad Central, del Parlamento, Ateneo, Academia de Jurisprudencia, Magistratura y organismos obreros.

Una vez exhumados los restos y depositado el féretro en el estrado de piedra que da acceso al panteón, el insigne Menéndez Pallarés dirigirá la palabra á los concurrentes, por expreso deseo de la familia y de todos los republicanos.

También tendrá lugar ese dia la traslación del cadáver del ilustre sociólogo señor Sales y Ferré, al mausoleo que sus discipulos han elevado á la memoria del maestro en el cementerio civil.

Por último, se verificará otro acto solemne, debido á á la iniciativa del Sr. Ruiz Beneyan, Republicano Progresista con el concurso de los Sres. Rubaudonadeu y Catalina.

Consiste en trasladar al mausoleo que por suscripción fué erigido á Ramón Chies, el cadáver de este ilustre escritor, de este concejal del ayuntamiento de Madrid.

Cuando murió Chies, sus amigos el difunto Amorós y los Sres. D. José Rubaudonadeu y D. Lucio Catalina iniciaron una suscripción para eregirle un mausoleo en el cementerio civil.

Realizaron perfectamente su cometido y se construyó el mausoleo; pero por razones que no son del caso no se trasladó el cadáver.

Lo supo el que fué digno compañero de Chies en el ayuntamiento de Madrid, señor Ruiz Beneyán, y de acuerdo con la familia y con los señores Rubaudonadeu y Catalina, hará el traslado el domingo próximo.

«El País» ocupándose de esta solemne ceremonia que ha de tener lugar dentro de pocos dias exclama:

«¡Salmerón! ¡Sales y Ferré! ¡Chies! La piedad de los suyos, de la viuda y los hijos, de los discipulos y de los amigos, junta los tres nombres en una misma fecha.

Dignos son de ir juntos, pues, los tres amaron las mismas ideas y los tres, con la pluma, la elocuencia ó la cátedra, procuraron el bien de su patria y el progreso de la Humanidad.»

Honremos la memoria de los muertos ilustres y así cumpliremos como buenos.

El acto del domingo honra á quienes lo realizan.

Nuestro siglo tiene de particular que su historia está unida á la de las doctrinas que remueven los espíritus. Nada se podrá comprender de los acontecimientos de la época actual, sin remontarse á las causas que los producen; y solo el error de la opinión puede explicar el desórden de su politica.

Terminemos. Nos asociamos á los actos que se realizarán en Madrid el domingo próximo, y nos inclinamos con respeto ante la tumba que guarda los restos mortales de esclarecidos patricios.

¿Qué más podemos añadir que no resulte incoloro ante la grandiosidad del acto?

Consignemos, pues, es cierto, que la obra de los grandes propagandistas del progreso no muere jamás, y que los genios viven la vida de la inmortalidad.

RAFAEL SEVILA LINARES

Ferrocarril de Alicante-Alcoy

¡ATENCIÓN!

Es de gran importancia que el pueblo se entere del porqué no se construye el ferrocarril que ha de unir á la capital de la provincia, con la industriosa población de Alcoy, y por ese motivo reproducimos un artículo de «Fraternidad» de Alcoy que sirve al objeto de informar al lector de la verdad de todo.

Si el citado artículo contiene errores, no somos nosotros seguramente los llamados á rectificarlos, aunque creemos que lo que el colega alcoyano manifiesta es la verdad escueta.

Dice así el artículo:

«EL FERROCARRIL DE ALICANTE-ALCOY

Verdaderas causas de no haberse construido.—Estado actual del proyecto y gestiones para realizarlo.—Tremendas responsabilidades del caciquismo.

Durante mucho tiempo, en la época canalejista, se entretuvo la noble confianza del pueblo alcoyano en la próxima construcción del ferrocarril Alicante-Alcoy, con vanas explicaciones que, en realidad á nadie satisfacian bastante, porque no dejaba de causar justificada extrañeza la tardanza en realizar una mejora tan sentida y tan deseada, teniendo como se decia tener el apoyo del señor Canalejas, que á la vez que Diputado á Cortes por Alcoy fué bastante tiempo Presidente del Consejo de Ministros, y que hasta en la oposición tenia recursos sobrados, si esa hubiese sido su voluntad, para que el ferrocarril se construyera.

Como este hecho resultaba sencillamente insólito, se dijo para justificarlo que el ferrocarril no había podido construirse porque el presupuesto calculado al efecto por el señor Lafarga resultaba insuficiente, y en tales condiciones no había contratista posible para esta empresa; pero nosotros que no cejamos en el estudio de las cuestiones que interesan el engrandecimiento de Alcoy y, en general, de esta provincia, hemos inquirido hasta enclarecer la verdad, y vamos á decirla sin rodeos, como es nuestro deber, que en nosotros constituye una costumbre ineludible.

Caducada la concesión del ferrocarril de Alicante á Alcoy otorgada á nuestro benemérito paisano don Camilo Gisbert Terol, con pérdida de la fianza, el Gobierno, con arreglo á lo que dispone la vigente ley de Ferrocarriles secundarios, anunció un concurso de proyectos de este ferrocarril, para proceder al otorgamiento de nueva concesión. En este concurso no se presentó más que un solo proyecto, redactado por el ingeniero de Caminos don Próspero Lafarga, con un presupuesto de 15.616 360'04 pesetas que resultaba á 203.163'86 pesetas el kilómetro.

Mientras se tramitaba el expediente necesario para otorgar la concesión á base de este proyecto, el señor Lafarga gestionó y encontró sociedad para la construcción de esta linea, que era la misma que tenia á su cargo el ferrocarril de la Marina; y las bases para la cesión del negocio por parte del señor Lafarga á la citada sociedad, se formalizaron mediante un documento público en regla, cuyas cláusulas más pertinentes á la cuestión son las siguientes:

«Entre los abajo firmantes D. Próspero Lafarga, Ingeniero de Caminos; domiciliado en Alicante, por una parte, y Mr. Willy J. Solms, domiciliado en Paris, 5, Avenue Matignon, de otra parte, ha sido conven-

— 300 —

—¡Qué extraña condición!—dijo Octavio —¿Y aun queréis jurarme que no amáis á nadie?

—O lo juro—contestó Armancia con los ojos llenos de lágrimas.—En mi vida he amado más que á Octavio que desde hace mucho tiempo es para ¡mi el ser más querido del mundo pero no puedo tener por él más que amistad—añadió enrojeciendo por la palabra que se le había escapado—y jamás podré concederle mi confianza si no me da palabra de honor de que en cualquier ocasión de la vida no hará ninguna gestión directa ó indirecta para obtener ¡mi mano.

—Os lo juro—dijo Octavio profundamente extrañado. ¿Pero Armancia me permitirá que la hable de mi amor?

—Ese será el nombre que vos daréis á nuestra amistad—dijo Armancia con una mirada encantadora.

ARMANCIA

XXII

Hasta aquel momento Armancia no había visto á su primo más que en presencia de su madre. Después de la salida del cirujano la señora de Molive creyó percibir en los ojos de Octavio una fuerza inusitada y el deseo de hablar con la señorita de Z...; Rogó á su joven pariente que la reemplazase un instante al lado de su hija, por que ella tenía que escribir.

-do lo que sigue: El Sr. D. Próspero Lafarga ha presentado en el Ministerio de Fomento el proyecto del Ferrocarril de Alicante á Alcoy y cede al Sr. Solms la concesión de dicho ferrocarril con todos sus derechos, privilegios y acciones. El Sr. Solms acepta en «firme» la compra y cesión de dicha concesión con todos sus derechos, privilegios y acciones, así como todos los planos, presupuestos y estudios, tal como están depositados en el Ministerio de Fomento. Si el precio kilométrico de 203.163'85 pesetas se modificase desfavorablemente por rebaja de precios unitarios ú otras exigencias del Consejo de Obras públicas, el señor Solms quedará en libertad para anular este contrato.»

Este contrato fué firmado en 11 de Junio de 1911, y el original está á disposición de quien quiera verlo.

Tramitando el expediente, el Consejo de Obras públicas propuso modificaciones, que motivaron una baja en el presupuesto presentado de 2129.025'71 pesetas; y por Real orden de 8 de Marzo de 1912 se devolvió al señor Lafarga su proyecto, para que llevase á efecto, en el plazo de seis meses, la baja acordada en el presupuesto.

Cumplido este trámite, se remitió el proyecto nuevamente al Ministerio de Fomento, con el presupuesto que resultó de las variaciones ordenadas, que fué de 13.481.334'33 pesetas, resultando el kilómetro á 175.082'26 pesetas. El proyecto así modificado se aprobó definitivamente por el Real orden de 8 de Noviembre de 1912, y este proyecto es el que está actualmente pendiente de subasta.

Ahora bien, como consecuencia de la baja de más de dos millones de pesetas ordenada por el Gobierno en el presupuesto del Sr. Lafarga, el Sr. Solms anuló el contrato con arreglo á la última de las cláusulas transcritas anteriormente, quedando el proyecto del ferrocarril Alicante-Alcoy sin contratista y sin probabilidades de tenerlo mientras no se eleve el tipo de la concesión á la cantidad presupuestada por el señor Lafarga.

De todo lo expuesto se desprende de un modo claro y terminante:

1.º Que el presupuesto calculado por el Sr. Lafarga era suficiente para construir el ferrocarril, pues así lo demuestra el contrato del Sr. Solms aceptando en firme la construcción, á base de dicho presupuesto.

2.º Que el Gobierno, al ordenar la baja de más de dos millones de pesetas en el proyecto del Sr. Lafarga, mató por completo la construcción del ferrocarril, que ya podía estar en explotación, sino hubiera sido por esto, como lo está actualmente el de la Marina.

Y hora os falta saber lo principal, alcoyanos; lo que vosotros, en vuestra noble candidez, no podréis explicaros siquiera hasta que se os aclare: «El Gobierno que mató el ferrocarril de Alicante á Alcoy fué el Gobierno presidido por Canalejas.»

Ahora decimos nosotros: Si el señor Canalejas, siendo presidente del Gobierno, impidió, para muchísimos años, la construcción del ya citado ferrocarril, ¿por dónde aparecen sus cariños por esta tierra?

No, tratamos ahora de discutir el que aquel hombre público hiciera ó no algo por Alicante; lo que sí afirmamos, sin temor á equivocarnos, es que no hizo todo lo que pudo hacer, porque no le dió la gana.

¡Y aún quedan políticos que tratan de encumbrarse evocando el recuerdo de aquel hombre como su jefe!

Bien puede afirmarse que esos señores han explotado y siguen explotando la gratitud de un pueblo que, si algo posee, no ha de agradecerlo á nadie, puesto que tiene derecho á mucho más sin necesidad de mendigar.»

Visita de Idóneos

Próximamente llegarán á esta capital los Sres. Jorro Miranda y Ortuño diputados á Cortes.

Vienen á esta provincia, según unos, á presenciar la inauguración de las obras del Canal del Algar, y según otros, esa visita tiene un objetivo político.

Particularmente el Sr. Jorro Miranda, tiene mucho que hacer en Jávea y Denia con motivo de haber sido agraciado con la jefatura del partido idóneo, y serle disputada por quien se cree con mejor derecho á ella.

Nosotros ignoramos lo que haya de cierto en todo esto que se dice y comenta.

Ya se sabrá la verdad.

Rasgos Literarios

LOS DEMONIOS SE VAN

Los diablos de este Gobierno
(Gobierno muerto de tisis)
se van, también, al infierno...
(Al infierno de la «crisis».)

Dato caerá en breve rato
á la caldera más fiera,
y al caer en la caldera
se derretirá el «cerato».

Caerá Ugarte-Lucifer,
que será en vivo quemado,
y, en el fuego, atormentado
por la sombra de Ferrer...

De Coliantes la figura
se tostará en el infierno;
y los diablos dirán: «¡Cuerno,
qué olor se nota á pintura!»...

El buen ministro de Estado,
que fué prudente por «lema»,
tras tanto huir de la quema,
morirá, también, quemado.

Echagüe, como Luzbel,
caerá á la región sin luz...
No le hagas, lector la cruz...
(¡Demasiadas hizo él!)

Bugallal, «tributo» ardiente
pagará antes del estío,
y Burgos, que es diablo fiño,
irá á la región caliente...

Al fuego sin más palabra,
irá el de Gobernación,
y allí se encontrará con
sus amiguitos de Cabra.

Miranda, en fin, irá quieto,
de Carolite en la galera...
(Y será la vez primera
que se embarque tal sujeto.)

Todos en crisis está,
y Oliver dice muy bien
que «Los demonios se van»...
(Y los datistas también.)

LUIS DE TAPIA.

De Bañeras

«El Boletín Oficial» anuncia la subasta de Puestos públicos de Bañeras para el año 1916, para el 29 de Noviembre próximo por el tipo de 12.000 pesetas.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

Teatro Principal

Terminó la compañía Baratta de ópera su corta campaña en el antiguo y averiado teatro Principal, marchando á Murcia á dar funciones.

Antes de venir aquí estuvo en Elda.

Parece que volverá pronto, y este invierno los aficionados oirán cantar «Rigoletto» «El Barbero» y otras óperas, siendo la Empresa la misma de ahora y no costando la entrada más de una peseta y la butaca 5 pesetas, una friolera.

La Empresa P. L. C. es así, «rumbosa», no hay que estrañar, pues, los precios «economicos» que exige.

Hasta ahora la Empresa no ha pensado en realizar reformas en el teatro Principal, que está necesitado de ellas, siendo su objetivo el negocio mercantil. Que, entre paréntesis, no nos sorprende, además de encontrarlo muy en carácter.

Veremos, si el señor Gobernador les hace variar de rumbo á los empresarios y de no ser atendido, clausura el teatro Principal.

El ex-alcalde de Elcha herido

Ayer mañana fué agredido el exalcalde de Elche don Vicente Sansano Fenoll, por otro señor natural también de Elche, pero que hasta hace poco residió en la Habana, llamado Antonio Lloret Alonso.

El suceso ocurrió en la carretera de San Vicente próximo á los Angeles, en sitio tan concurrido que no dá idea de como ninguna autoridad ha podido evitarlo.

Según parece el agresor, adeudaba al señor Sansano ciertos miles de pesetas por géneros que desde Elche le remitía á las Antillas.

Hace algún tiempo, vino de aquellas Islas el señor Lloret con el propósito de reponer su salud un tanto quebrantada, y como amigo íntimo de su acreedor, le visitaba con mucha frecuencia en Elche.

Ayer mañana vinieron los dos á esta capital y se dirigieron por la carretera de San Vicente con dirección á Los Angeles sin que se notara en la actitud del señor Lloret la menor demostración de lo que intentaba hacer con su acompañante y amigo.

Antes de llegar á Los Angeles sacó el agresor una pistola Browing, haciendo

— 298 —

Octavio siguió á su madre con los ojos y cuando ya no la vió dijo.

—Querida Armancia voy á morir; este momento tiene privilegios y vos no os ofenderéis por que os diga lo que hasta ahora he callado; muero he vivido amándoos con pasión; y si la muerte me es dulce es porque puedo haceros esta revelación.

—Armancia estaba tan conmovida, que no pudo contestar. Lágrimas de dicha, inundaron su rostro.

La amistad más devota y más tierna—dijo por fin—liga mi destino al vuestro.

—Esa confesión hará que muera doblemente dichoso—dijo Octavio.—Me concedéis vuestro corazón pero tenéis á otro á ese hombre dichoso que ha recibido la promesa de vuestra mano.

El acento de Octavio estaba lleno de tristeza; Armancia no tuvo valor para prohibirle en aquel momento supremo

— 299 —

—No querido primo—dijo—yo no puedo tener por vos más que amistad pero á nadie en el mundo quiero lo que á vos.

—¿Y el matrimonio de que me hablasteis?

—En toda mi vida no me he permitido mas que esa mentira y os suplico que me la perdonéis. Yo no vi más que ese medio para evitar un proyecto que le había inspirado á la señora de Malivert su excesivo cariño hacia mi. Jamás seré yo su hija pero jamás amaré á nadie más que á vos ahora ved primo mio si os conviene mi amistad á este precio.

—Si pudiera vivir tengo la seguridad de que seré dichoso.

—Tengo aún una condición que imponeros—añadió Armancia.—Para que yo pueda gozar sin tener la dicha de ser absolutamente sincera con vos prometedme que si el cielo nos concede nuestra curación no me hablaréis de matrimonio

cuatro disparos sobre el Sr. Sansano y dándose inmediatamente á la fuga.

Al verse herido el Sr. Sansano, por su pie se ha dirigido al Hospital civil y en este benéfico establecimiento ha sido curado de cuatro heridas, ninguna de las cuales son de gravedad salvo accidentes ó complicación y curarán probablemente dentro de los treinta dias.

El Juzgado de Instrucción se ha personado en el Hospital Civil, habiendo tomado declaración al herido.

EL AGRESOR

El agresor del Sr. Sansano se dió á la fuga, y seguido hasta el camino del Garbinet. Al llegar al llano de «Bon-repós», seguramente viéndose acosado por sus perseguidores, se disparó un tiro en la región parietal izquierda.

Personado el Juzgado en el lugar del hecho, ha procedido al levantamiento del herido, que en estado gravisimo ha sido conducido al Hospital, donde ocupa la cama núm. 16 en la Sala del Santisimo Cristo

Herido en la guerra

Anteayer llegó á Alicante la noticia de haber sido gravemente herido, luchando heróicamente contra los alemanes, un hijo del director general de la casa Deutsch y Compañia, D. Fernando Crehange que cuenta con muchas simpatias en Alicante.

Excusado es manifestar nuestro ferviente deseo de que tan distinguido joven recobre prontamente su salud.

Lotoria Nacional

En el sorteo celebrado ayer en Madrid correspondieron los premios mayores á los números siguientes:

Con 150.000 pesetas
13 309, Gerona

Con 60.000 pesetas
14.734, Barcelona

Con 25.000 pesetas.
9.099, Gerona

NOTICIAS

Ha regresado de San Vicente la distinguida familia de nuestro estimado correligionario Pascual Ors.

ENTIERRO

Ayer mañana á las once se verificó el entierro de la virtuosa señora doña Vicenta Giner Santamuria, esposa de D. Miguel Roma Gomis y hermana politica de nuestro querido amigo el industrial de esta plaza D. José Vidal.

El fúnebre acto ha sido una verdadera manifestación de duelo.

Descanse en paz el alma de la finada y reciba su desconsolada familia nuestra sentido pésame.

Del balneario de Busot ha regresado nuestro querido amigo el concejal D. Santiago Soler y su familia.

¡Tarjeta Postal

Un joven instruido y modes, es un diamante engarzado en plomo; un ignorante presuntuoso, es un vidrio es un anillo de oro —La Discusión, periódico.

Banquete aplazado

El banquete popular homenaje al concejal republicano autónomo Pascual Ors Pérez, ha sido aplazado y se celebrará en el Restaurant de los baños de «Diana» el dia 30 del corriente mes.

Los exploradores

El sábado 30 del actual tendrá lugar en el Teatro Principal un gran festival artistico á beneficio de los exploradores de España en Alicante, organizado por el Congreso Provincial, bajo la dirección de los maestros D. Juan Latorre y don Manuel Mira.

Se pondrán en escena las zarzuelas «Molinos de Viento» «Chiquita y Bonita» y «La Verbena de la Paloma».

Circulo Unión Mercantil de Alicante

AVISO A LOS SEÑORES SOCIOS

Deseosa la Junta Directiva de proporcionar á los señores socios un dia en el que puedan disfrutar de asueto y distracción admirando las bellezas que encierra la parte de la provincia comprendida entre Alicante y Denia, asi como dar un elocuente mentís á ciertas tendencias, respondiendo á la invitación que Tiro Nacional y nuestro Excmo. Ayuntamiento hacen al Circulo para trasladarse á saludar á la que hasta hoy fué hija olvidada, esta entidad pone en conocimiento de todos sus socios, que queda abierta en secretaría de la misma una lista de adhesiones á la excursión que tendrá lugar el próximo dia 31 y donde podrán inscribirse, y se les facilitarán cuantos detalles estimen precisos, todos los dias laborables de tres á seis de la tardes cerrándose la suscripción el dia 23 á las 6 de la tarde.

Alicante 14 Octubre 1915.—El Secretario accidental, Conrado Pérez.

ESPECTÁCULOS

SALON MODERNO

Grandes secciones de cinematógrafo, todas las noches estrenos desde las siete en adelante.

Preferencia 15 Céntimos.
General, 5 id.

Teatro Nuevo

Grandes y atrayentes sesiones cinematográficas todas las noches, con variación de programa.

Las secciones serán permanentes y los precios económicos, 15 céntimos la preferencia y 5 la entrada general.

CINE-SPORT.

Grandes proyecciones cinematográficas Estrenos todas las noches de emocionantes bandas.

Preferencia 15 céntimos—General 5

Servicios de Correos en Alicante

Llegada de los correos á la Administración.—Correo de Madrid, á las 8'15; Mixto á las 6.

Correo de Murcia, á las 12'15 Mixto, á las 21'10

Encina 1.ª expedición á las 12'50,
Encina 2.ª expedición á las 21'20.
Conducción de Alcoy á las 7.
Conducción de la Marina las 12'30.
Palma de Mallorca los sábados á las 8
Orán, los dias 5, 15 y 25 de cada mes
Argel los 2, 12 y 22 de cada mes.

Salida de los correos de la Administración. Correos de Madrid, á las 19'15; Mixto, á las 21'30.

Correo de Murcia á las 6; Mixto, á las 15'30.

Encina 2.ª expedición á las 6.
Encina 2.ª expedición á las 14.
Conducción de Alcoy, á las 12'30.
Conducción de la Marina, á las 13.
Palma de Mallorca, los domingos á las 12
Orán, los dias 6, 16 y 26 de cada mes
Argel, los 5, 15 y 25 de cada mes.

El giro postal, de 10'30 á 13 y de 15 y las 17'30.

ULTIMA HORA

(Por telégrafo).

Madrid 21.

Madrid: Continúan cábalas y comentarios sobre supuesta crisis. Asegúrase que ésta será estensa saliendo ministros de Instrucción Pública y Fomento, y rumoréase habrá amplia combinación altos cargos en la que entrarán significados amigos Cierva

Pérez Bueno sigue bien, la lesión carece de gravedad.

Los republicanos y socialistas van unidos á la lucha electoral confiando triunfo de sus candidatos.

NOTICIAS DE LA GUERRA

Nich dan por desesperada situación de los servios aislados de Salónica sufriendo al Norte ataque de los austro alemanes y al Este acometida búlgaros que apoderadose ciudades Urania Valoro cortando ambos puntos linea férrea que los une con Salónica.

Atenas: Nisch los búlgaros ocupado ferrocarril Urania Aistovatz atrincherándose Entablose combate alturas.

De Blasson á Ro c i n i rechazados dos ataques consecutivos austroalemanes.

En Negotine representantes aliados marchado á Rurajevo.

Paris: En los Dardanelos operaciones subterraneas son activas turcos estallaron una mina que reventó en sus lineas causándoles daños.

También hicieron saltar turcos una mina en otro punto de nuestra linea, quedando sepultados cinco zapadores, que después de tres dias enterrados salieron volviendo á nuestra linea.

Bolsa: 71'80—90'30—24'83.

Impta. EL PORVENIR Alfonso el Sabio 26

SECCIÓN DE ANUNCIOS